

# ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ УЧЕТ

**год экологии** «Транснефть» заботится о сохранении растений и животных, занесенных в Красную книгу



2017  ГОД ЭКОЛОГИИ

Текст: **Евгения Савина**

Еще на этапе проектирования специалисты «Транснефти» рассчитывают возможное воздействие нефтепроводов, НПС и других объектов компании на природу. Чтобы исключить негативное влияние на флору и фауну, АО «Гипротрубопровод» детально прорабатывает план работ, обустройства дорог и путей доставки грузов, расположение стройплощадок. Особое внимание уделяется

растениям и животным из Красной книги.

## ЭКОЛОГИЯ – НАУКА ТОЧНАЯ

Все начинается с вырубki деревьев и кустарников на трассе будущего трубопровода – она проходит под пристальным наблюдением экологов. Если на пути встречается растение из Красной книги, подрядчик обязан прекратить все работы и поставить в известность заказчика – предприятие системы «Транснефть».

– Проектный институт тесно взаимодействует с подрядными организациями, которые занимаются очисткой трассы, – поясняет заместитель генерального директора АО «Гипротрубопровод» по инженерным изысканиям Евгений Бартенев. – При обнаружении краснокнижных растений разрабатывается специальное проектное решение. Если изменить маршрут трассы будущего трубопровода невозможно, проводятся спасательные мероприятия. Например, часть популяции растения пересаживается на другой участок.

## МАРШРУТ ВОКРУГ КУВШИНКИ

В практике компании есть немало примеров, когда нефтепровод «передвинули» ради спасения редкого вида цветка или дерева. При строительстве объекта зоной воздействия на природу считаются не только непосредственно стройплощадки или трассы нефтепровода, но и близлежащие территории. Задача экологов – собрать всю информацию о животном и растительном мире рядом с будущей магистралью. Проектировщики с максимальной точностью определяют и наносят на карты места произрастания растений или маршруты кочевий диких «соседей».

– Например, при строительстве нового нефтепровода в Краснодарском крае обнаружили экземпляры дуба ножкоцветного – уникального исчезающего подвида, – говорит Евгений Бартенев. – Чтобы сохранить реликтовые деревья, магистраль пошла немного другим маршрутом.

Ради спасения кувшинки белоснежной – особо охраняемого вида, занесенного в Красную книгу Республики Марий Эл, – инженеры изменили путь нефтепровода Сургут – Полоцк. На 1930-м километре реконструируемой магистрали, при переходе через Ветлугу, изыскатели обнаружили несколько водоемов с этим цветком. Решение было

В соответствии с экологическими стандартами «Транснефти», подготовка трассы будущего трубопровода идет под наблюдением экологов. Если обнаружено редкое растение или животное, работы приостанавливаются. В дальнейшем либо меняется расположение объектов, либо популяцию пересаживают или переселяют на другой участок

однозначное – створ резервной ветки нефтепровода перенесли на несколько десятков метров в сторону.

### РАБОТА В ПОЛЯХ

В АО «Гипротрубопровод» работает аккредитованная аналитическая лаборатория, в которой проводятся различные исследования – органолептические, микробиологические, паразитологические, радиологические, а также физико-химические испытания и измерения физических факторов.

Инженерно-экологические изыскания можно условно разделить

на три этапа. Первый – подготовка: определение объемов работ до получения госразрешения на исследование. Затем проводятся полевые исследования – изучение местности, выявление объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу. Третий этап – камеральные работы: обработка данных предполевых и полевых наблюдений и результатов анализов.

Экологи «Гипротрубопровода» обладают высокой профподготовкой: перед выездом на изыскания они уже достаточно точно представляют разнообразие флоры и фауны местности, будь то Сибирь или Кавказ. Но установить, водится ли, например, редкая полярная сова на конкретном маршруте, можно только при непосредственном осмотре трассы.



**Экологи собирают информацию о животном и растительном мире на территориях вблизи будущей трассы трубопровода. Цель сбора этой информации – минимизировать воздействие на природу**

## КОМФОРТ ДЛЯ ОЛЕНЯ И ЛИСЫ

Охрана редких животных имеет свою специфику. Это не растения, «при-вязанные» к месту: звери или птицы кочуют с места на место, у них особые пути миграции, места размножения и выращивания потомства. Все это учитывает «Транснефть». Например, компания долгое время охраняет гнездовья дальневосточных аистов и орланов-белохвостов. Если они выют гнезда в зоне возможного влияния производственных объектов, предприятие ограничивает какие-то работы, чтобы позволить птицам благополучно вывести потомство.

При строительстве нефтепровода Заполярье – Пурпе были учтены маршруты миграции северных оленей. Впервые в практике ПАО «Транснефть» значительная часть нефтепровода была проложена над

землей. Чтобы не лишать животных свободы передвижения, в нужных местах труба поднимается на высоту, достаточную для прохода животных. А вот диких лис несколько не смущают промышленные объекты. Отмечены случаи, когда эти жи-

вотные селились в непосредственной близости от нефтеперекачивающих станций.

Чтобы систематизировать работу по охране редких видов флоры и фауны, «Гипротрубопровод» создает свою информационную базу выявленных ареалов обитания редких видов. Она позволит оптимизировать соблюдение природоохранного и лесного законодательства. В ближайшей перспективе – разработка единой геоинформационной системы экологических ограничений хозяйственной деятельности на территориях зоны ответственности ПАО «Транснефть». ■

### КОММЕНТАРИЙ ЭКОЛОГА

«ПАО «Транснефть» проводит большую работу по сохранению окружающей среды, в том числе на этапе проектирования своих объектов. Разрабатываются нетиповые решения, например, перенос объектов или изменение маршрута нефтепровода. Такие меры сохраняют редкие виды животных и растений. База данных редких видов растений и животных предполагает сбор и обработку достоверной информации о природе рядом с объектами. Ее создание минимизирует воздействие промышленной деятельности на окружающую среду».

**Сергей Осташ**, кандидат технических наук, доцент кафедры промышленной экологии РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина



**Диких лис объекты «Транснефти» не смущают – эти животные зачастую селятся непосредственно рядом с НПС**