

СМЕРТЬ НА ВЗЛЕТЕ



2 АПРЕЛЯ В КАТАСТРОФЕ ПАССАЖИРСКОГО АВИАЛАЙНЕРА ПОД ТЮМЕНЬЮ ПОГИБЛИ МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ФИЛИАЛА ОАО «ГИПРОТРУБОПРОВОД» – «ТЮМЕНЬГИПРОТРУБОПРОВОДА» ИВАН ХОЛОДИЛОВ И КОНСТАНТИН ПЕЙЛЬ. ОБА РАБОТАЛИ В ГРУППЕ ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ ОТДЕЛА ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И МЕРОПРИЯТИЙ ГО И ЧС.

ГОВОРИЛИ, ЧТО ЕСТЬ ВЫЖИВШИЕ

Борт авиакомпании «ЮТэйр», совершавший рейс из Тюмени в Сургут, разбился на третьей минуте полета, едва успев набрать высоту. В том, что послужило причиной авиакатастрофы и гибели людей, предстоит разобраться официальным комиссиям. Одной из первых версий, которую озвучили в Следственном комитете России, было обледенение самолета и последовавшая за этим потеря управления.

О случившейся трагедии жители Тюмени узнали почти сразу. Местные радиостанции передали эту новость уже в утреннем выпуске новостей. Услышав ее, начальник отдела охраны окружающей среды и мероприятий ГО И ЧС «Тюменьгипротрубопровода» Роман Павлов сразу стал выяснять, были ли на борту его сотрудники, которые как раз отправились в командировку. В представи-

тельстве авиакомпании подтвердили: да, такие пассажиры прошли регистрацию, разместились в середине салона на местах 12С и 12D.

— Я сразу доложил об этом руководству, — рассказывает Павлов. — Мы очень волновались: что с ребятами? Весь отдел буквально «перепыхивал» Интернет в поисках информации, обзванивали горячие линии, слушали новости. Однако никаких подробностей никто не сообщал — говорили, что есть выжившие, а кто — неизвестно.

Коллеги Ивана и Кости звонили знакомым в аэропорт, полицию, МЧС, больницы, обрывали телефоны авиакомпании. Неожиданно прошла информация: Иван жив, кто-то из пострадавших назвал его именем. Но очень быстро выяснилось — не он... То ли спасатели перепутали документы, то ли на борту был еще один Иван, то ли людям просто всегда хочется верить в лучшее.

ОШИБКА...

Ситуация прояснилась только к полудню. Ваня Холодилов трагически погиб. Его коллега и товарищ Костя Пейль — в реанимации без сознания.

Сотрудники филиала сразу обратились на станцию переливания крови. Медики, правда, заверили: необходимости в основных ее группах нет, но несколько человек кровь все-таки сдали. Так спокойнее.

Несколько мучительных дней весь коллектив с напряжением ждал известий из Тюменской областной клинической больницы. Все были уверены, что там после операции под капельницами лежит едва живой Костя Пейль.

Но и в эту историю человеческой жизни вкралась фатальная ошибка. Пришедший в сознание на пятые сутки пассажир назвал себя Дмитрием Иванютой. А вскоре генетическая экспертиза, проведенная в Екатеринбурге, подтвердила: Константин Пейль скончался на месте катастрофы.

— Невозможно поверить, — в один голос твердят друзья и коллеги. — Молодые, энергичные, отличные специалисты... Почему так страшно, так несправедливо...

НЕ ЗАМЕНИШЬ

На похоронах Ивана, а затем Константина собралось множество людей — друзья, родные, товарищи по работе, сокурсники. Не все еще до конца осознали реальность произошедшего, ведь совсем недавно многие из них вместе с ребятами строили планы, которым теперь, увы, не суждено сбыться.

— Для коллектива это очень большая потеря, — делится Роман Павлов. — Говорят, незаменимых людей нет, а вот все-таки Ваня Холодилов из тех, кого не заменишь. Мало того что он взял на себя огромный фронт работы: составлял сметы, писал задания и программы для экологических изысканий, проводил полевые исследования, разрабатывал отчеты и картографические материалы. Он был очень отзывчивым человеком. Разве такого забудешь?



Иван Холодилов

нером. Более половины рабочего времени ему приходилось проводить в командировках, но и в Тюмени дел хватало.

Несмотря на огромную занятость, Холодилов не оставлял науку. Работал над кандидатской диссертацией, результаты исследований и работок включал в выступления на молодежных научно-технических конференциях «Транснефти».

сожаления, решительно остановился на практической работе.

В свое время одним из дипломников Ивана был Константин Пейль — золотой медалист, только на отлично сдававший университетские сессии. Высоко оценив способности своего студента, Холодилов рекомендовал его руководству «Тюменьгипротрубопровода».

Константин быстро влился в коллектив отдела — умный, тактичный, добродушный. Коллеги отмечают, что в группе сложилась идеальная рабочая обстановка: были распределены все зоны ответственности, сотрудники прекрасно знали свои задачи, уверенно смотрели в будущее, строили грандиозные планы...

— Костя очень радовался, что его пригласили работать в один отдел с Иваном, — с грустью вспоминает Софья Бондарь. — Он очень ценил старшего товарища, прислушивался к нему, а тот его охотно всему учил.

Константину Пейлю было 24 года. Призер множества вузовских конференций, аспирант ТюмГУ, он был невероятно счастлив, что работает рядом со своим бывшим преподавателем. Это была его первая командировка.

Рабочие места погибших инженеров пока остаются незанятыми. Каждый день специалисты отдела вспоминают Ваню и Костю. На пустых столах, еще недавно заваленных документами и картами, теперь стоят их портреты, перевязанные черными лентами...

Материал и фото предоставлены отделом научно-технической информации ОАО «Гипротрубопровод»



Константин Пейль

— Ваню любили все, — вытирая слезы, рассказывает инженер Софья Бондарь. — Невозможно было его не любить. Он умел найти подход абсолютно ко всем. Так любил свою работу, так любил жену и дочку, которой еще и годика не исполнилось.

Иван в 2005 году с отличием окончил эколого-географический факультет Тюменского государственного университета (ТюмГУ), продолжил учебу в аспирантуре. В 2010 году пришел на работу в тюменский филиал «Гипротрубопровода» ведущим инже-

В декабре 2010 года был награжден дипломом I степени за победу в первом туре конференции, проходившем в ОАО «Гипротрубопровод». В феврале 2012 года представлял институт на втором туре конференции в Ухте.

После окончания аспирантуры Иван некоторое время преподавал в ТюмГУ. Но совмещать преподавательскую деятельность с плотным рабочим графиком — дело нелегкое. Когда пришлось делать выбор, молодой инженер, может быть не без