

# НА ПЕРЕДОВОЙ

СПЕЦИАЛИСТОВ ОТДЕЛА АВТОРСКОГО НАДЗОРА ОАО «ГИПРОТРУБОПРОВОД» РЕДКО ВСТРЕТИШЬ В КОРИДОРАХ ИНСТИТУТА, БОЛЬШУЮ ЧАСТЬ ВРЕМЕНИ ОНИ НАХОДЯТСЯ В КОМАНДИРОВКАХ – НА ПЕРЕДОВОЙ, РЯДОМ СО СТРОИТЕЛЯМИ, ТАМ, ГДЕ ПРОКЛАДЫВАЮТСЯ НЕФТЕПРОВОДЫ, ВОЗВОДЯТСЯ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ, РЕЗЕРВУАРНЫЕ ПАРКИ, ПОРТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ...

В процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта, технического перевооружения, консервации и ликвидации опасного производственного объекта организации, разработавшие соответствующую документацию, в установленном порядке осуществляют авторский надзор.

Федеральный закон  
«О промышленной безопасности  
опасных производственных объектов»,  
гл. II, ст. 8, п. 3.





## ХРАНИТЕЛИ ПРОЕКТОВ

— В чем особенность авторского надзора? — размышляет заместитель начальника Управления экспертизы проектов и авторского надзора ОАО «Гипротрубопровод» Александр Пименов. — Ты месяцами, годами живешь на объектах. Без права отлучки, отъезда. Выходные, празд-



Строительство  
линейной части  
БТС-2



ники — все там. Не каждый на это способен. Бывает, человек вроде решился, сказал, что готов ехать, но проходит месяц-другой, и специалист просит его подменить, отпустить, например, в отпуск. А кем я его подменю? Только если сам поеду или начальника отдела направлю. От таких кадров мы вынуждены отказываться.

Штатное расписание не предполагает сменной или вахтовой работы. Принял объект — трудисься до его ввода в эксплуатацию.

Ведущий инженер отдела авторского надзора Юрий Левый заступил «на пост» в порту Усть-Луга 1 июня 2011 года. И ни на один день не покидал его до 7 марта 2012 года, когда смог, наконец, съездить к семье в Брянск.

— Не мы одни такие, — улыбается Юрий, — рыбаки, подводники, военные тоже подолгу не видят семьи. Ничего страшного, дома

понимают: такая работа, такие обязанности. Нам ведь проще, чем, например, морякам, к тем жена не могут приехать, а нас, бывает, и навещают.

## ХАРАКТЕР ПЛЮС ХЛАДНОКРОВИЕ

Представители авторского надзора ОАО «Гипротрубопровод» в процессе строительства обязаны отстаивать и защищать интересы проектировщиков. Им непозволительно идти на компромиссы и вступать в какие-то соглашения со стороны подрядчика.

Современный трубопровод — сложный комплекс, оснащенный системами телемеханики и автоматики, линиями технологической связи, узлами пуска и приема очистных устройств, установками защиты от коррозии, устройствами электропитания, линиями электропередачи, системами подслоного



Ведущий инженер  
отдела авторского  
надзора  
Юрий Левый



пожаротушения и т. д. Ошибки и недочеты при строительстве и монтаже — вещь нередкая. И человек, месяцами оторванный от своего предприятия, может подчас уступить настойчивости подрядчика. Что абсолютно недопустимо.

— Как себя с самого начала поставишь, так дальше и пойдет, — отмечает Юрий Левый. — Мы, как авторы проекта, лучше, чем кто бы то ни было, понимаем, чем грозят недоработки, нарушения. Всегда надо выдержать характер, настоять на своем, непременно добиться исправления.

Подрядные организации далеко не всегда выполняют обязательства, взятые на себя по договору. Так, реально представленные на строи-



Специалисты авторского надзора на объектах ТС ВСТО-2 (фото сверху)...

...и БТС-2

тельной площадке технические и трудовые ресурсы могут совершенно не соответствовать тем, что были заложены в проекте. Строительные организации неоднократно получают предупреждения о недопустимости таких нарушений, и все же подчас они случаются. Но, к примеру, использование иной марки трубоукладчика вместо заявленной может привести к непоправимым последствиям. Техника меньшей мощности не позволит аккуратно уложить нефтепровод в траншею, что спровоцирует обра-

зование вмятин на трубе и грозит увеличением сроков строительства, а для проектов ОАО «АК «Транснефть» это совершенно нехарактерно.

— Учитывая сжатые сроки строительства, проектировщики обычно предусматривают использование мощной техники, например экскаваторов С-100, — рассказывает Александр Пименов, — но подрядчик выводит на площадку менее производительные механизмы. С этим мириться нельзя, мы заставляем доставлять на объект то, что заявлено

проектом. Поэтому так тщательно ведем отбор специалистов. Отказываемся от услуг тех, кто не способен доказать свой профессионализм, проявить характер.

Руководители не дают подчиненным расслабиться. В любой момент их могут попросить о предоставлении той или иной информации.

— Мы постоянно на прямой связи с нашими специалистами, — продолжает Пименов. — Контролируем процесс на всех объектах ОАО «АК «Транснефть». Каждый из них



Сотрудники ОАО «Гипротрубопровод» осуществляют авторский надзор за строительством, реконструкцией, техническим перевооружением и капитальным ремонтом объектов магистрального нефтепроводного транспорта в соответствии с регламентом ОАО «АК «Транснефть». Контроль необходим для точного исполнения проектных решений, соблюдения технологической последовательности всех процессов, устранения неполадок.

К проведению авторского надзора привлекаются лучшие специалисты, имеющие большой практический опыт работы в строительстве и высокую квалификацию – не ниже инженера I категории. Перед выездом на объект они проходят обучение – знакомятся с особенностями проекта, аттестуются на его знание, знание нормативно-технической документации, сдают экзамен по промышленной безопасности, получают у главных инженеров проекта инструкции и актуализированную рабочую документацию.

## ОТСТРАНИТЬ СТРОИТЕЛЯ

Присутствие на объектах представителей «Гипротрубопровода» позволяет оперативно решать все возникающие проблемы. Помимо того что специалисты института обладают максимально полной информацией, они находятся в постоянном контакте с главными инженерами проектов, руководите-

Если подрядчик не реагирует на замечания авторского надзора или вопреки его предписаниям продолжает эксплуатировать неформатную технику, специалисты «Гипротрубопровода» могут поставить перед заказчиком вопрос об отстранении строителей. Несмотря на затратность мероприятий, к которым иной раз приходится прибегать заказчику,

ежедневно представляет письменные отчеты об обнаруженных недочетах, сделанных замечаниях. Итог работы за сутки подводим на совещании, где проверяется выполнение графика строительно-монтажных работ, решаются срочные вопросы, формируются задания на следующий день. Если все же возникают сомнения в истинности происходящего на стройплощадке, просим направить нам фотографии сооружений, объектов. Рабочие группы ОАО «Гипротрубопровод» постоянно выезжают с контрольными миссиями. Они неоднократно инспектировали трассы ТС ВСТО и БТС-2. Если есть необходимость, оказываем помощь конкретному сотруднику нашего управления.

Отрыв от предприятия, своего рода изоляция на строительных площадках, невозможность своевременно получить производственно-техническую информацию может привести к снижению профессионального уровня специалиста. Поэтому руководство ОАО «Гипротрубопровод» обеспечивает сотрудников оргтехникой, актуализированной нормативной документацией, предоставляет возможность повышения квалификации на курсах, лекциях, семинарах.

Заместитель  
начальника  
Управления  
экспертизы проектов  
и авторского  
надзора ОАО  
«Гипротрубопровод»  
Александр Пименов



лями подразделений, что позволяет быстро получить любые сведения.

— Представители авторского надзора участвуют в приемке скрытых работ, промежуточной приемке ответственных конструкций, — рассказывает Александр Пименов. — Наши сотрудники, как правило, входят в комиссии по установлению причин, приведших к низкому качеству строительно-монтажных работ. Впрочем, все стоящие перед ними производственные задачи перечислить трудно — слишком длинным получился бы список.

чтобы обеспечить соответствие работ требованиям документации, несмотря на расходы, связанные с осуществлением авторского надзора, постоянное присутствие наших инженеров на стройках ОАО «АК «Транснефть» полностью оправдывает себя не только с финансовой точки зрения, но и с точки зрения технической, производственной и экологической безопасности объектов.

Материал и фото предоставлены  
отделом научно-технической информации  
ОАО «Гипротрубопровод»