



ИНСТИТУТ С ОСОБЕННЫМ ХАРАКТЕРОМ

НЫНЕШНИЙ ГОД ДЛЯ КОЛЛЕКТИВА ВОЛГОГРАДСКОГО ОАО «ИНСТИТУТ НЕФТЕПРОДУКТПРОЕКТ» ОТМЕЧЕН ДВУМЯ ВАЖНЫМИ СОБЫТИЯМИ. ВО-ПЕРВЫХ, ПРЕДПРИЯТИЕ ВЫШЛО ИЗ-ПОД ЮРИСДИКЦИИ ОАО «АК «ТРАНСНЕФТЕПРОДУКТ» И СТАЛО ФИЛИАЛОМ ОАО «ГИПРОТРУБОПРОВОД». ВО-ВТОРЫХ, ИНСТИТУТ ОТМЕТИЛ ПОЛУВЕКОВОЙ ЮБИЛЕЙ.

ВЗЯЛИСЬ ЗА РАБОТУ

История легендарного предприятия началась в 1961 году с приказа начальника Сталинградского Управления Главнефтеснаба РСФСР, в котором предписывалось создать контору на базе проектно-конструкторского отдела Сталинградской нефтебазы. Через три года новая проектная контора насчитывала уже 250 специалистов, которые выполняли комплексные проекты по всей территории РСФСР. Волжские проектировщики трудились в Алтайском, Приморском и Хабаровском краях, Оренбургской, Челябинской, Тюменской, Иркутской областях, Дагестане, Башкирии и Татарии. Немалая заслуга в становлении предприятия принадлежит его первым руководителям Михаилу Горелику и Георгию Грознову. В апреле 1965 года была образована контора по проектированию предприятий транспорта и хранения нефти и нефтепродуктов «Транснефтепродукт» с прямым подчинением Глав-

нефтеснабу РСФСР. Ей был придан статус самостоятельного подразделения с собственным уставом и балансом.

СТАНОВЛЕНИЕ

В середине 60-х Главнефтеснаб, кроме развития систем нефтепроводов и нефтепродуктопроводов, нефтебазового хозяйства, занимался снабжением топливом промышленных предприятий, транспорта и сельского хозяйства, осуществлением экспортных поставок, эксплуатацией и расширением сетей АЗС и т. д. В связи с этим были организованы филиалы «Транснефтепроекта»: отдел комплексного проектирования в городах Горьком и Магадане, изыскательская партия в г. Черкесске, изыскательская экспедиция в г. Ростове-на-Дону. Из числа наиболее подготовленных работников была создана служба главных инженеров проекта для технического руководства процессом проектирования.

В конце 1965 года волгоградцы разрабатывали комплекс сооружений на

нефтебазе «Красный Яр» в Новосибирской области для обеспечения перевалки тюменской нефти и объекты производственной инфраструктуры Волгоградской нефтебазы, принимающей северокавказские углеводороды.

— На нефтебазе «Красный Яр» в первый раз пришлось выполнять расчеты причальных палов с учетом ледовых, волновых и от навала судов нагрузок, — вспоминает Валерий Иванович Лукьяновский, занимавший пост главного инженера института. — Мы тогда конструировали сложнейшие гидротехнические сооружения.

Волгоградские инженеры создали более 300 проектов строительства АЗС в Северо-Западном, Центральном-Черноземном, Центральном экономическом, Западно-Сибирском и Восточно-Сибирском районах. Для некоторых из них были подготовлены генеральные схемы размещения АЗС, а по Дальневосточному экономическому району — нефтебаз. Проектировщики детально изучали действующую транспортную сеть регионов и перспективных планов ее развития, выясняли условия строительства и потребности в нефтепродуктах. Как вспоминают ветераны, коллектив проектной конторы в «жаркие» месяцы выдавал до 30 проектов АЗС в месяц!

ОТ 80-х ДО НАШИХ ДНЕЙ

К началу 80-х в послужном списке «Гипронефтетранса» было немало успешно завершенных проектов, поэтому постановлением Совмина СССР от 10 июля 1980 года на него были возложены функции головной организации по проектированию нефтепродуктопроводов. Как отмечают очевидцы, в профессиональном смысле это было самое интересное и плодотворное время.

В период с 1980 по 1991 год в стране было построено более 13 тыс. км продуктопроводов, их общая протяженность достигла 24 тыс. км. Основная нагрузка по разработке проектов легла на плечи волгоградских инженеров.

В 1986 году в «Гипронефтетрансе» началась реорганизация, и его переименовали в Государственный проектный и научно-исследовательский институт транспорта и хранения нефтепродуктов «ГипроНИИнефтетранс».

Когда в конце 80-х крупные катастрофы потрясли нашу страну, волгоградские инженеры не остались в стороне от общей беды. В кратчайшие сроки они разработали проект строительства новой нефтебазы и продуктопровода под г. Арзамасом, когда там произошел взрыв на железной дороге и пострадала действующая нефтебаза.

Специалисты института срочно выехали в Армению после разрушительного землетрясения в г. Спитаке. Прямо на месте они разрабатывали и выдавали проектные решения по восстановлению систем слива нефтепродуктов из уцелевших на нефтебазах резервуаров, благодаря чему нефтепродукты без промедления отпускались восстановительным бригадам.

Невозможно перечислить все, что создано в «Нефтепродуктпроекте» за полвека напряженной деятельности. Находясь с 1993 по 2011 год в составе ОАО «АК «Транснефтепродукт» и теперь включившись в работу в качестве филиала ОАО «Гипротрубопровод», он был и остается флагманом в своем секторе трубопроводной отрасли. «Нефтепродуктпроект» способен решать наиболее сложные задачи и выполнять необходимые объемы работ в самые сжатые сроки. Вот такой у коллектива института особенный характер — волевой, нестигаемый.

Материал подготовлен отделом НТИ
ОАО «Гипротрубопровод»
Фото из архива
ОАО «Институт Нефтепродуктпроект»



Налив автоцистерн на нефтебазе «Хайратон» (Афганистан)

Монтаж резервуара-пятидесятитысячника на нефтебазе «Матансас» (Куба)



ЖАРКОЕ ВРЕМЯ

Август 1968 года ознаменовался значительным событием в жизни предприятия. Распоряжением Совета Министров РСФСР №1796-Р от 28.08.68 на базе проектной конторы был организован Государственный институт по проектированию предприятий транспорта и хранения нефти и нефтепродуктов и автозаправочных станций — «Гипронефтетранс».

Руководство Главнефтеснаба, создав свой проектный институт, не замедлило загрузить его по полной программе. Среди самых выдающихся и сложных по исполнению проектов следует назвать реконструкцию нефтебазы в Туапсе, строительство МНПП Грозный — Ростов, Магадан — Палатка — Атка, Уфа — Западное направление и др.

Интересное конструкторское решение было принято разработчиками проекта керосинопровода от Хабаровского НПЗ до местного аэропорта. Тогда нормы проектирования запрещали прокладывать магистраль по территории населенных пунктов, а за чертой Хабаровска строить ее было невозможно физически. Инженеры предложили вариант прокладки «труба в трубе» с заполнением межтрубного простран-

ства цементным раствором, как делается при прохождении водных препятствий.

В середине 70-х годов важное хозяйственное значение имело сооружение МНПП Магадан — Палатка — Атка протяженностью 203 км для снабжения нефтепродуктами Магаданской области, где велась масштабная добыча золота и других драгоценных металлов. Его строительство было завершено в 1975 году. Учитывая природно-климатические и геологические условия строительства, наличие вечной мерзлоты, заболоченности и бесчисленное количество водотоков, специалисты «Гипронефтетранса» предложили вариант надземной прокладки трубопровода «змейкой» на опорах оригинальной конструкции, позволяющей обеспечить его сохранность и работоспособность в суровых условиях Магаданской области.

С конца 70-х институт стал также заниматься зарубежными проектами. Были выполнены проектные работы по строительству четырех нефтебаз в Эфиопии, семи нефтебаз в Афганистане, одной — в Лаосе, двух — в Анголе; была разработана генеральная схема развития системы нефтепродуктообеспечения на Кубе.