

Данный материал запрещается
размножать, передавать другим
организациям и лицам для целей, не
предусмотренных настоящим
документом

ИЗМЕНЕНИЕ №3
В ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ
ТЗ-230/3-71.12-ГТП-049-15
по объекту:

Проект «Юг». 2 этап. Строительство МНПП «Волгоград-Тихорецк».
Железнодорожная эстакада

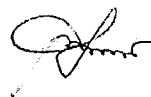
**СОСТАВ
ИЗМЕНЕНИЯ №3
В ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ
ТЗ-230/3-71.12-ГТП-049-15**

по объекту:

Проект «Юг». 2 этап. Строительство МНПП «Волгоград-Тихорецк». Железнодорожная эстакада

№ п./п.	Название документа	№ страницы	Количество листов
1	Приложение № 1 к Изменению № 3 в задание на проектирование № ТЗ-230/3-71.12-ГТП-049-15 письмо ООО «Транснефть-ТСД» от 23.05.2017 № ТСД-04-03-30/18827.	6	2
2	Приложение № 2 к Изменению № 3 в задание на проектирование № ТЗ-230/3-71.12-ГТП-049-15 письмо ООО «Транснефть-ТСД» от 22.06.2017 № ТСД-04-03-30/23503.	8	6
3	Приложение № 3 к Изменению № 3 в задание на проектирование № ТЗ-230/3-71.12-ГТП-049-15 письмо АО «Транснефть-Приволга» от 14.07.2017 № ТПВ-01-19-28/33399.	14	2

ВРИО главного инженера проекта



А.И. Соловьев

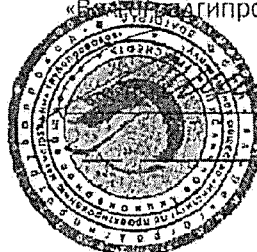
СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер филиала
«Волгоградгазипротрубопровод»

(подпись)

« _____ » _____ 2017 г.



Д.А. Тюдин

_____ 2017 г.

ИЗМЕНЕНИЕ №3
В ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ
№ ТЗ-230/З-71.12-ГПП-049-15
по объекту:

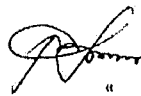
Проект «Юг». 2 этап. Строительство МНПП «Волгоград-Тихорецк». Железнодорожная эстакада

Наименование пункта задания на проектирование	Дополнение/изменение к заданию на проектирование
3. Основание для проектирования.	<p>Дополнить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Письмо ПАО «Транснефть» от 29.06.2017 № АК-07.3-01-09/34809; - письмо АО «Транснефть-Приволга» от 28.04.2017 № ТПВ-01-21-21/19682; - письмо ПАО «Транснефть» от 28.04.2017 № АК-07.2-01-08/14184; - письмо АО «Транснефть-Приволга» от 03.05.2017 № ТПВ-01-18-46/20263.
17. Требования к техническим решениям.	<p>17.1 Технологическая часть</p> <p>Дополнить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Откорректировать рабочую документацию в части замены защитного слоя из щебня в насыпи земляного полотна на песчаный грунт, предусмотренный разделом ПОС из карьера «Обломовское месторождение» в соответствии с приложением 1. - Откорректировать рабочую документацию в части увеличения перекидных трапов, монтируемых на сооружении «Эстакада для осмотра вагонов», с 22 до 72 комплектов с учетом приспособлений для обеспечения требований безопасности при выполнении персоналом работ на высоте в соответствии с приложением 2. - Откорректировать рабочую документацию в части устройства фундамента под весы и навеса с боковыми стенками в соответствии с конструкторской документацией завода изготовителя (приложение 3).

	<ul style="list-style-type: none"> - Откорректировать рабочую документацию в части устройства настила эскакады для осмотра вагонов из просечновытяжного листа, а также соблюдения требований ГОСТ 12.2.044-80, РД-91.020.00-КНТ-219-10, применяемых к лестницам и ограждению эстакады, а именно: перила высотой 1250 мм с продольными планками с расстоянием не более 400 мм друг от друга, ширина ступени лестниц не менее 250 мм, высота задней стенки не менее 50 мм, ступени лестниц с уклоном 2-5° вовнутрь, в ограждении лестниц борт высотой 150 мм, листницы в торцах и по длине эстакады шириной не менее 900 мм с углом наклона не более 45°. - Откорректировать рабочую документацию в части увеличения междупутья на участке размещения весов до нормативного состояния, которое позволит выполнять установку навеса (переустройство 700 м пути, сдвигка пути 12 на протяжении порядка 600 м, сдвигка пути 10, переустройство стрелок 4, 8). - Откорректировать рабочую документацию в части точек примыкания железнодорожных путей необщего и общего пользования вновь строящегося приема - отправочного парка на станции Тингута.
<p>25. Требования к составу и оформлению проекта.</p>	<p>- Откорректировать соответствующие разделы РД согласно изменениям, предусмотренным в п. 17.</p>
<p>32. Требования к проведению, оформлению и предоставлению расчета сметной стоимости.</p>	<p>Дополнить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Откорректировать сметную часть рабочей документации в части включения затрат на услуги, выполняемые АО «Российские Железные Дороги», по присоединению пути необщего пользования АО «Транснефть-Приволга» к инфраструктуре АО «Российские Железные Дороги», в соответствии с дополнительным соглашением №2 от 29.07.2016 года к договору №Д-39Нинв/НЮ от 05.06.2014 года (приложение 6). - Откорректировать сметную документацию в соответствии с п. 17, 32. - Сметную часть рабочей документации выполнить дополнительно с разделением на исключаемые/включаемые объемы работ, с выполнением сводки затрат. - Сметную часть рабочей документации выполнить в соответствии с действующим нормативом ОМДС-2001-ТН-2.
<p>Приложение № 2</p>	<p>п.4 Затраты глав 1, 9, 10, 12</p> <p>Исключить по тексту:</p> <ul style="list-style-type: none"> - содержание службы Заказчика-застройщика - 6,0 % от итога глав 1-9 и 12. <p>Дополнить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - содержание службы Заказчика-застройщика - 7,0 % от итога глав 1-9 и 12 в соответствии с приложением 1.

Лист согласования к изменению в задание на проектирование
Филиал «Волгоградгипротрубопровод»:

ВРИО главного инженера проекта



А.И. Соловьев
«___» _____ 2017 г

Утверждаю:
 Главный инженер филиала
 «Волгоградгазипротрубопровод»
 Д.А. Тюдин
 2017г.

График выполнения работ

Наименование объекта:
 «Проект «Юг». 2 этап. Строительство МНПП «Волгоград-Тихорецк». Железнодорожная эстакада»

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Физ. объемы	Сроки производства работ		В том числе по месяцам 2017 / 2018 г. (объемы)				
				начало	окончание	всего, дни	Март 2018			
1	Корректировка рабочей документации (техническая часть) по изменению № 3 в ТЗ-230/З-71.12-ПП-049-15			07.03.2018	27.03.2018	21	100%			

Филиал «Волгоградгазипротрубопровод»:



А.И. Соловьев

Главный инженер проекта